

Milk-1, Dairy Whitener-2, Ghee-3-എന്നാകളും ജില്ല

Hima Milk, Menma Milk, Kerala Milk- ഇടക്കി ജില്ല

(ഡി) മണനിലവാരമില്ലാത്ത പാലിന്റെയും പാലപ്പുന്നങ്ങളുടെയും കാര്യത്തിൽ കൈശ്ച സുരക്ഷ നിയമ പ്രകാരം നിയമനടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയുന്ന വികസന വകുപ്പിന് അധികാരമുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

ഇല്ല. മണനിലവാരമില്ലാത്ത പാലിന്റെയും പാലപ്പുന്നങ്ങളുടെയും കാര്യത്തിൽ കൈശ്ച സുരക്ഷ നിയമപ്രകാരം നിയമ നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയുന്ന വികസന വകുപ്പിന് നിലവിൽ അധികാരമില്ല, കൂടുതലും കൈശ്ച നിയമ നടപടി സ്വീകരിക്കുവാനും അധികാരം കൈശ്ചസ്വരക്ഷാ വകുപ്പിനാണ്.

(ഇ) ഇല്ലക്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ നിയമനടപടി സ്വീകരിക്കാനുള്ള അധികാരം കഴിയുന്ന വകുപ്പിന് ലഭ്യമാക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

2006-ലെ കൈശ്ചസ്വരക്ഷാ മണനിലവാര നിയമം കേരള നിയമമായതിനാൽ കൈശ്ചസ്വരക്ഷാ സംബന്ധിച്ചുള്ള നിയമനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം കേരള കൈശ്ചസ്വരക്ഷാ അതോറി (FSSAI)-യിൽ നികഷിപ്പിച്ചാണ്. ആയതിനാൽ ഇതിന് കേരള കൈശ്ച സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ അംഗീകാരം ആവശ്യമാണ്.

**കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭകരമാക്കാൻ നടപടി**

10 (\*400) ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല:

ശ്രീ. കെ. ആർസലാൻ:

ശ്രീ. എം. മുകേഷ്:

ശ്രീ. ടി. എം. മധുസൂത്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആർസലാൻ രാജ്) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ടിക്കറ്റിൽ വരുമാന വർദ്ധനയിൽ ആവിഷ്ടിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശം നൽകുമോ?

കോഡില്ല-19 മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ടിക്കറ്റിൽ വരുമാനത്തിൽ ശമ്പൂമായ കടവും നൃതന വരുമാന മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ ടിക്കറ്റുരെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാന ശ്രൂതസൂക്ഷ്മ ക്രണേഖത്തി ശരിയായ രീതിയിൽ മാർക്കറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഒരു മാർക്കറ്റിന് വിംഗ് പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ടിക്കറ്റുരെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വാൺഡ്യൂ പ്രാധാന്യമുള്ള തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ബന്ധ ദ്രോഷനകളിൽ ബന്ധ എർമ്മിനൽ-കൗൺഷാപ്പിന്

കോംപ്ലക്ട് നിർമ്മിച്ചവയ്ക്കാണ്. അപ്രകാരം കൊട്ടാരക്കര, കാട്ടാക്കട, കാസർഗോദ്, നെടുമഞ്ചാട്, നെയ്യാറ്റിൻകര, പയ്യന്നൂർ എന്നീ ബന്ധ് സ്റ്റേഷൻകളിൽ ബന്ധ് ടെർമിനൽ-കാ-ഡോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്ട് നിർമ്മിച്ചുകൾ നിർമ്മിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ തൊട്ടപുഴ, മുവാറ്റപുഴ, പത്തനംതിട്ട്, മലപ്പറം, ഹരിപ്പുര് എന്നീ ബന്ധ് സ്റ്റേഷൻകളിലും ബന്ധ് ടെർമിനൽ-കാ-ഡോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്ടിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നതാണ്. തുടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ മറ്റൊരു പ്രധാന ബന്ധ് സ്റ്റേഷൻകളിലും ആധുനിക ബന്ധ് ടെർമിനൽ സമൂച്ചയങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊറിയർ പാഴൽ, ഏ.ടി.എം. എന്നിവയ്ക്കായി ലേലം/ടെബം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചവയ്ക്കാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ടിക്കറേതര വയമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി ബന്ധ് സ്റ്റേഷൻകളിൽ പൊതുജന ആർക്കൈട്ടി പ്രയോജനപ്പെടുന്ന റിതിയിൽ റിടേറിൽ ഫൂൽ ഓട്ടലെറൂകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചവയ്ക്കാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നിലവിലുള്ള 67 കണ്ണസ്യൂമർ പന്നുകളിൽ നിലവിലുള്ള ജീവനക്കാരെ ഉപയോഗ പ്പെടുത്തി റിടേറിൽ ഓട്ടലെറൂകൾ തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ഓട്ടലെറൂകൾ വഴി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഡീലർ കമ്മീഷൻ, പാട്ടവാടക എന്നിവ അധിക വയമാനമായി ലഭിക്കുന്നതാണ്. ഇതരം ഓട്ടലെറൂകളിൽനിന്ന് അധിക വയമാനത്തിന് സാധ്യതയുള്ള കമ്പറേറിയ, ഏ.ടി.എം. കൗൺസൽകൾ എന്നിവ വഴിയുള്ള വയമാനം പകിടൽ, റിടേറിൽ ഓട്ടലെറൂകൾക്ക് സമീപമായി തുടർത്തെ സഹകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ ടോയ്‌ലെറൂകൾ എന്നിവയും പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആദ്യം ലഭ്യതയിൽ 8 ഡിപ്പോകളിൽ ഉടൻ തന്നെ റിടേറിൽ ഫൂലുകൾ ഓട്ടലെറൂകൾ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുന്നതാണ്. തുടാതെ സ്കാഫ് ചെയ്യുന്ന ബന്ധുകൾക്ക് മുമ്പാറ്റം വയത്തി പൊതുമേഖലാ എണ്ണു കമ്പനികളുടെ പകാളിത്തത്തോടെ 'പ്ലബ് ഡോപ്പ്' എന്ന പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നേരിട്ട് പ്ലബ്ലിക്കേഴ്സ് വിൽപ്പന നടത്തുന്നതിലൂടെ ഡീലർ കമ്മീഷൻ വഴി ടിക്കറേതര വയമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുയും ഇതോടനുബന്ധിച്ച് ഓയിൽ ചെയ്യാൻ തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തന ആർക്കൈട്ടി ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. തുടർത്തെ വയമാനം ലഭിക്കുന്നതമാണ്. മുന്നാറിൽ വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്ക് ബന്ധുകളിൽ താമസസ്ഥകരും ഒക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 'സ്ലീഫ് ഇൻ ബന്ധു' എന്ന പദ്ധതി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ കോർപ്പറേഷൻ അധിക വയമാനം ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ഉപയോഗിക്കാനാക്കാതെ കിടക്കുന്ന വാണിജ്യ സമൂച്ചയങ്ങൾ, കടമറികൾ, പരസ്യം പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സഹായങ്ങൾ എന്നിവ മുണ്ടാക്കുന്നതാണ്. റിതിയിൽ മാർക്കറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനായി ജീവനക്കാരിൽനിന്നും കൊമ്മേഴ്സ് സിങ്കേം ഉള്ളവരെ തെരഞ്ഞെടുത്ത് ഒരു മാർക്കറ്റിംഗ് വിഭാഗം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതരം പ്രവർത്തനങ്ങളിലൂടെ ടിക്കറേതര അധിക വയമാനം ലഭ്യമാക്കുന്നതാണ്.

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ സർവ്വീസിനന്മായോള്ക്കുത്ത വാഹനങ്ങൾ മറ്റരത്തിൽ വിനിയോഗിക്കാൻ പരിപാടിയുണ്ടോ എന്നിയിക്കാമോ?

ഉണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ സർവ്വീസിന് ദോഗ്രമല്ലാത്ത 300 ബസ്സുകളിൽനിന്ന് 43 ബസ്സുകളെ ഷോപ്പ്-ഓൺ-ലൈൻ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതി വിവിധ ഏജൻസികൾക്കുവേണ്ടി തുപ്പമാറ്റം വരുത്തുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്.

മിൽക്കു	-	22
കെ.ടി.ഡി.സി.	-	1
ലൂഡ് ഷോപ്പ്	-	2
കെ.ടി.ഡി.സി.	-	2
പോർട്ടീക്കോർപ്പ്	-	2
എസ്.സി/എസ്.ടി. ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്	-	14

നിലവിൽ തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി, തൃശ്ശൂർ, കണ്ണൂർ എന്നീ യൂണിറ്റുകളിൽ മിൽക്കു തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി യൂണിറ്റിൽ കെ.ടി.ഡി.സി. പോർട്ടീക്കോർപ്പ് പദ്ധതി പ്രകാരം പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടക്കത്തിൽ സ്ഥാപിച്ച സ്കീപ്പർ ആയി 21 ബസ്സുകളും, വിനോദ സഞ്ചാരികളുടെ താമസ സ്ഥകര്യത്തിനായി 4 ബസ്സുകൾ റിബീംഗ് സ്കീപ്പർ ആയും തുപ്പമാറ്റം വരുത്തിന്തെക്കിട്ടുണ്ട്.

(സി) ബസ് ടെർമിനൽ-കാർ-ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്ഷീൽനിന്നുള്ള വരുമാനം എത്രയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

കെ.റി.ഡി.എഫ്.സി., ബി.ഒ.ടി. വ്യവസ്ഥയിൽ തിരുവനന്തപുരം, ആക്കമാലി, തിരുവല്ല, കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിൽ പണികഴിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് ടെർമിനൽ-കാർ-ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്ഷീൽ നിന്ന് 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷം (സാമ്പത്തിക വർഷം 2019-20 ഓഡിറ്റ് ചെയ്തിട്ടില്ല) വരെ ലഭിച്ച ആകെ വരുമാനം 31,36,35,921 തുപ്പയും ചെലവ് കഴിഞ്ഞ ലഭിച്ചത് 12,27,24,899 തുപ്പയുണ്ട്. ടി തുകയിൽനിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വിഹിതം അവക്കു ലോഡ് കെടിയ്ക്കുന്നതിൽ കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി. വകയിരുത്തി വരുന്നു. മറ്റ് ബസ് ടെർമിനൽ-കാർ-ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്ഷീൽ നിന്നുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാന കണക്കുകളുടെ പട്ടിക അംഗാഖ്യമായി ചേർക്കുന്നു.\*

\* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

(ഡി) കൊറിയർ സർവ്വീസ് വിപുലികൾച്ച് ലാഭകരമായി നടത്തുവാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലോജിസ്റ്റിക്സ് ഡിവിഷൻ ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

കൊറിയർ സർവ്വീസ് നടത്തി അധിക വരുമാനം നേടുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലോജിസ്റ്റിക്സ് എന്ന പദ്ധതിക്ക് ഫോ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ജീവനക്കാരിൽനിന്നും കൊമേഴ്സ് ബിൽമുള്ളവരെ തെരഞ്ഞെടുത്ത് ഒരു മാർക്കറ്റിംഗ് റിഭാഗം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ സാമ്പത്തിക ചോർച്ച തടയുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ സാമ്പത്തിക ചോർച്ച തടയുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അക്കാദമിംഗ് സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനാം പ്രതിദിന വരുമാനം, ബാങ്ക് വായു തിരിച്ചുടാവ്, മറ്റ് ബാങ്ക് ഇടപാടുകൾ എന്നിവ reconciliation ചെയ്യുന്നതിനമായി പ്രോഫഷണലുകളെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ നിലവിലുള്ള അക്കാദമിംഗ് സംവിധാനത്തെ സാമ്പന്നിച്ച് പരിച്ച് കുറുക്കിയിൽ അക്കാദമിംഗ് സംവിധാനം പരിപ്പൂരിക്കുന്നതിനാം തദ്ദീര വരുമാന ചോർച്ച തടയുന്നതിനമായി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിന് വർഷ ആറ്റ് വർഷ എന്ന ചാർട്ടേറ്റ് അക്കാദമിംഗ് സമാപനത്തെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

#### മുഖസംരക്ഷണ വകുപ്പ് നടത്തുന്ന മുഖനിലവാര പരിശോധന

11 (\*401) ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽകുമാർ:

ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ:

ശ്രീ. വി. ശശി:

ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖസംരക്ഷണ-ക്ഷീരവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജേ. ചിന്തുനാഥൻ) സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും കേരളത്തിലേക്ക് കൊണ്ടുവരുന്ന ഇച്ചിക്കോഴി, പാല്പൽപ്പുനാഡി, പക്ഷിമുഗാദികൾ എന്നിവ അതിർത്തിയിൽ കുറുക്കിയിൽ പരിശോധിച്ച് മുഖനിലവാര ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

ഉണ്ട്. ചെക്ക് പോസ്റ്റ് കൗൺസിൽ കടനുവരുന്ന ഇച്ചിക്കോഴി, പാല്പൽപ്പുനാഡി, പക്ഷിമുഗാദികൾ, പാൽ, മുട്ട് എന്നിവയുടെ കണക്കെങ്ങും വിവര ശേഖരണവുമാണ് നടത്തുന്നത്. മുഖനിലവാര പരിശോധന സംവിധാനം ഏർപ്പുടയ്ക്കാനും ഉദ്ദേശിച്ചുണ്ട്. മുഗങ്ങൾക്ക് രോഗമുണ്ടായെന്നാം പക്ഷികൾക്ക് രോഗലക്ഷണങ്ങളുണ്ടോ എന്നതിൽപ്പെടുത്തുകയുള്ള വിപുലമായ പരിശോധനയും നടത്തുന്നുണ്ട്.